

泉州市城市管理局

泉城管答函〔2026〕74号

答复类型：B类

关于市政协十三届五次会议 第20264121号提案的会办意见

市住建局：

《落实中央城市工作精神 打造泉州新城提质样板》（20264121号）收悉。我单位的办理意见如下：

正如委员所说，城市规模扩张势头迅猛，相应的管理机制与公共服务盘问题建设未能及时跟上，成为城市治理的薄弱环节。参考委员具体建议，我局主要从以下方面推动问题的解决：

一、关于交通疏导与停车治理

（一）改善道路出行环境。一是实施非机动车道翻新。我局紧密结合城市管理提升专项行动，对老化破损的非机动车道进行系统性翻新改造，2022年以来先后完成新门街、涂门街、泉秀街、刺桐东西路、南北大道、瑞安街等6条道路重点路段约3.1万平方米非机动车道路面维修工程，切实改善非机动车出行路面的安全性和舒适度。二是优化道路节点。会同公安交管部门，针对城市道路交通堵点、乱点开展联合攻坚，2022年以来先后完成坪山路调头区、东海大街东滨路口、江滨南路妈

祖宫节点、丰海路实验中学路段掉头区、北清东路-泉山交叉口、宝洲街万达段等关键路口的交通组织优化和路面改造工程，改造面积约 5000 平方米，有效缓解了区域交通拥堵，提升了道路通行效率。三是持续做好道路日常养护。始终将城市道路日常养护管理作为保障民生、服务发展的重要政治任务。2022 年以来我局共计完成各类人行道维修约 8 万平方米，各类路面维修约 8.9 万平方米，通过对道路的日常巡检和维护管理，确保道路设施完好、功能正常，有力保障市民出行环境安全。

（二）强化共享电单车管理。一是科学合理设置场站。指导交发集团以有桩共享电单车项目建设为契机，建设（改造）中心城区共享电单车场站 563 处（22436 个桩体），合理科学规划场站桩体增扩，组织现场踏勘 70 处场站、3000 桩位，适时增加小区、院校、医院等人流密集区周边场站，有效解决群众出行问题。二是推进停车模式升级。不定期召开协调推进会，指导交发集团与 4 家共享电单车企对接沟通，实现民营车企升级车辆，并纳入有桩式共享电单车项目，有效减少共享电单车乱停放现象。三是督促运维管理。督促交发集团等车企强化日常运维管理，及时清理乱停放车辆；同时做好重要点位、重要时段的车辆投放及管理，在满足出行需求之余营造绿色、干净的出行环境。四是开展执法整治行动。针对乱停放的共享电单车，联合辖区交警、城管部门开展集中整治行动。2025 年中心

城区查纠共享电单车乱停放 2847 次，立案查处 3 起。

（三）建设智慧停车系统。一是建成停车综合管理信息系统，覆盖 13 个县（市、区），接入 1809 处停车场，泊位 23 万余个，其中实现 809 处停车场，66229 个泊位完成联网，并通过对接闽政通 APP 和文旅的“一部手机游泉州”小程序，方便市民游客就近找车位，2026 年春节期间累计服务游客停车超 37 万次。二是出台《关于机动车停车泊位错时共享的实施意见》，积极推动机关、国企及学校等场所开放共享，鼓励社会泊位有偿错时。2026 年春节期间，全市机关、国企及学校等场所累计超 2.5 万个共享泊位面向社会免费开放，有效盘活了存量资源，切实减轻了重点时段、重点区域的停车压力。

二、关于绿化与亮化提升

（一）推进“邻里公园”建设。一是从城市规划层面的积极响应。将与市自然资源局、属地镇街等相关部门研究探讨，对小区间闲置空地，优先通过“口袋公园”或“袖珍公园”模式进行改造，打造多层次、立体化的绿化休憩空间。二是探索功能层面的整合。将结合“邻里公园”的概念，在改造设计中融入健身设施（如慢跑道、健身器材）、儿童游乐区以及小型休闲广场等功能，避免仅作为单一的植被覆盖带，提升绿化带的观赏性和功能性。三是完善管理长效机制。与属地镇街、城管执法部门协调联动，督促社区、物业加强日常巡查，及时发现制止毁

绿占绿行为，遏制破坏园林绿化景观的违法行为。

（二）统一绿化养护标准。探索将小区公共绿化带纳入属地镇街的日常养护管辖范围，通过公开招标引入专业园林绿化公司负责日常养护，统一技术标准提升养护质量，解决“养护不均”的问题。

（三）实施亮化工程。聚焦中心市区路灯设施管养，多措并举补齐照明短板、提升照明品质。一是开展中心市区照明设施全面排查整治，对公共道路、人行道、公共绿地等区域的路灯进行拉网式排查，重点清理照明暗区、修复损坏灯具、检修线路故障，确保路灯照明全覆盖、无死角，切实保障市民夜间出行安全。二是结合城市更新及城市美学建设要求，对中心市区公共绿地、标志性景观节点等区域的路灯及亮化设施进行优化升级，融入闽南文化元素，打造和谐统一、温馨高雅的夜间景观风貌，契合泉州打造高品质宜居城市的定位。三是延伸服务链条。严格落实提案中全周期服务要求，强化中心市区路灯设施全周期管养。推行中心市区路灯设施“规划衔接—建设配合—日常管养—优化提升”全流程管控模式。四是建立常态化管养机制。强化日常管养和动态评估，结合市民反馈和城市更新推进情况，持续优化路灯布局和照明效果，建立“排查—维修—评估—优化”的闭环管理，做好路灯设施的日常巡检、维修和养护，缩短故障处置时限，确保路灯设施完好率和亮灯率。

三、下一步工作安排

我局将对照提案要求，一是从城市管理的角度，强化规划衔接，进一步思考探索优化小区间公共空间与配套品质策略，优化管养举措，积极优化设施布局，不断提升设施品质。二是不断完善管理长效机制。加强日常巡查，及时发现制止各类破坏市政设施的不文明违法行为，消除小区间市政设施“管理真空”。三是加强设施的日常养护和管理。持续做好道路、绿化、照明等设施的日常巡查养护，确保市政设施状态良好。优化共享电单车停放场站选址布局。进一步完善泉州市停车综合管理信息服务系统，鼓励社会泊位错时有偿共享，持续推动机关和国有企事业单位节日期间开放停车场，着力盘活停车资源，不断缓解停车难问题。

领导署名：王森江

联系人：洪亮亮

联系电话：22532991



（此件主动公开）

抄送：市政府办公室、市政协提案委。